



HAUT-COMMISSARIAT  
DE LA RÉPUBLIQUE  
EN POLYNÉSIE FRANÇAISE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# DOSSIER DE PRESSE

BILAN 2023 DES CHIFFRES DE LA  
SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN  
POLYNÉSIE FRANÇAISE

EN 2023... **+157%**

De conduites sous  
l'emprise de stupéfiants

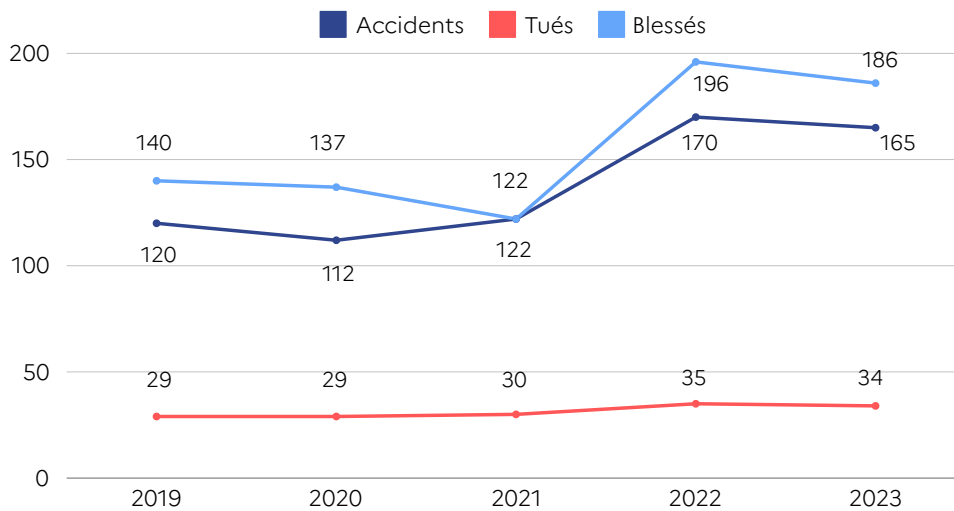
**+34%**

De conduites sans  
permis de conduire

# ACCIDENTOLOGIE

Si le nombre d'accidents et de blessés est en baisse sur les routes de Polynésie française, on déplore un nombre de tués près de 3 fois supérieur à la métropole. Les contrôles routiers, plus nombreux, mettent en exergue les mauvais comportements tels que la conduite sans permis de conduire ou sous l'emprise de substances illicites. Au 26 mars 2024, 8 personnes ont perdu la vie sur nos routes.

## EVOLUTION DU NOMBRE D'ACCIDENTS, DE TUÉS ET DE BLESSÉS



Après une année record en 2022, le nombre d'accidents, de tués et de blessés décroît légèrement en 2023, bien qu'encore trop élevé.

## ACCIDENTS MORTELS EN 2023 : LES MAUVAIS COMPORTEMENTS EN CAUSE

- 76% des personnes tuées sont victimes et auteurs
- 75% liés à l'alcool et/ou aux stupéfiants
- 57% des accidents ont eu lieu entre 18h00 et 6h00 du matin
- 50% liés à la vitesse inadaptée ou excessive

## UNE ACTION RÉPRESSIVE ACCENTUÉE FACE AUX MAUVAIS COMPORTEMENTS

### ALCOOL



**62 957** dépistages  
**1 662** infractions relevées

624 suspensions provisoires du droit de conduire :

- 12% ont moins de 25 ans
- 45.8% sont âgés de 26 à 39 ans
- 75% concernent des hommes

### STUPÉFIANTS



**5 899** dépistages  
**622** infractions relevées

35 suspensions provisoires du droit de conduire :

- 8.1% ont moins de 25 ans
- 59.5% sont âgés de 26 à 39 ans

### VITESSE



**4 604** infractions relevées

### DÉFAUT DE PERMIS



**2 112** Infractions relevées

## DEUX - ROUES

Cette année encore, les conducteurs de 2 roues motorisés sont surreprésentés en matière d'accidentologie et de tués : outre une vulnérabilité plus importante, la consommation d'alcool et/ou de produits stupéfiants et la conduite dangereuse sont les facteurs cumulatifs en cause dans la majorité des accidents mortels

**73% DES ACCIDENTS MORTELS EN 2023 CONCERNENT DES DEUX ROUES**



# PRÉVENTION ROUTIÈRE EN 2023

La présence accrue des forces de sécurité sur les routes a permis de contenir le nombre d'accidents, de blessés et de tués. Les opérations de sensibilisations menées par les forces de l'ordre, les partenaires institutionnels et associatifs se sont poursuivies au cours de l'année 2023 :

## CAMPAGNES DE SENSIBILISATION

Tous support (TV, radio, affichage, réseaux sociaux)  
par la Direction des Transports Terrestres

### 299 JOURS DE DIFFUSION

- 5 spots de sécurité routière sur les 2 roues
- Nouvelles mobilités : mauvais comportements usagers
- Prévention des risques sur la prise de drogue ou d'alcool
- Prévention comportements à risque : équipements en 2 roues
- Production de 40 spots vidéos thématiques



**9 880 228 F CFP**

DE BUDGET DE LA DIRECTION  
DES TRANSPORTS  
TERRESTRES

DONT

**2 384 647 F CFP**

DE PARTICIPATION DU  
HAUT-COMMISSARIAT

## AUTRES DISPOSITIFS DE PRÉVENTION :

**1 180 BÉNÉFICIAIRES DE 17 À 25 ANS**  
Opération « Halte à la prise de risques »

**7 498 ÉLÈVES**  
Sensibilisations aux risques routiers dans les établissements  
scolaires de Tahiti et des îles

**280 BÉNÉFICIAIRES**  
Aide financière du pays au permis de conduire

**33 BREVETS DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**23 PERMIS DE CONDUIRE**  
Financés par le comité de prévention routière  
de Polynésie française

## À noter

Au 01/01/2023 entrée en  
vigueur de la réforme du  
contrôle médical  
d'aptitude à la conduite :  
obligation de réaliser  
l'examen médical devant  
un médecin agréé

## ALTERNATIVES AUX POURSUITES :

**335 CASQUES**  
dans le cadre de la poursuite du  
programme dédié aux usagers de vélos  
électriques sans casque de protection

**25 DISPOSITIFS**  
de retenue pour enfant pour les  
conducteurs de 2 roues non équipés

**25 BREVETS DE SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE**  
pour les conducteurs de 2 roues  
motorisés non titulaires du brevet